



**КонсультантПлюс**

Приказ Минтранса России от 09.07.2020 N 232  
(ред. от 05.05.2022)

"Об утверждении требований к  
производственно-технической базе оператора  
технического осмотра и перечня документов в  
области стандартизации, соблюдение  
требований которых лицами, претендующими на  
получение аттестата аккредитации оператора  
технического осмотра, и операторами  
технического осмотра обеспечивает их  
соответствие требованиям аккредитации"  
(Зарегистрировано в Минюсте России 28.08.2020  
N 59558)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 17.05.2023

---

### Источник публикации

В данном виде документ опубликован не был.

Первоначальный текст документа опубликован в издании

Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 28.08.2020.

Информацию о публикации документов, создающих данную редакцию, см. в справке к этим документам.

### Примечание к документу

Начало действия редакции - 12.06.2022.

Изменения, внесенные [Приказом](#) Минтранса России от 05.05.2022 N 166, [вступили](#) в силу по истечении 10 дней после дня официального опубликования (опубликован на Официальном интернет-портале правовой информации <http://pravo.gov.ru> - 01.06.2022).

Срок действия документа [ограничен](#) 1 марта 2027 года.

### Название документа

Приказ Минтранса России от 09.07.2020 N 232

(ред. от 05.05.2022)

"Об утверждении требований к производственно-технической базе оператора технического осмотра и перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации"  
(Зарегистрировано в Минюсте России 28.08.2020 N 59558)

Зарегистрировано в Минюсте России 28 августа 2020 г. N 59558

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ  
от 9 июля 2020 г. N 232

### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ К ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЕ ОПЕРАТОРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА И ПЕРЕЧНЯ ДОКУМЕНТОВ В ОБЛАСТИ СТАНДАРТИЗАЦИИ, СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ КОТОРЫХ ЛИЦАМИ, ПРЕТЕНДУЮЩИМИ НА ПОЛУЧЕНИЕ АТТЕСТАТА АККРЕДИТАЦИИ ОПЕРАТОРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА, И ОПЕРАТОРАМИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ИХ СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ АККРЕДИТАЦИИ

Список изменяющих документов  
(в ред. Приказов Минтранса России от 30.04.2021 N 146, от 05.05.2022 N 166)

В соответствии с [пунктом 9 статьи 8](#), [частью 2 статьи 11](#) Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3881; 2019, N 23, ст. 2905), [пунктом 1](#) и [подпунктом 5.2.53\(50\) пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10; 2020, N 8, ст. 1031), приказываю:

1. Утвердить:

[Требования](#) к производственно-технической базе оператора технического осмотра согласно приложению N 1 к настоящему приказу;

[перечень](#) документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации согласно приложению N 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2021 г. и действует до 1 марта 2027 г.  
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 30.04.2021 N 146)

Министр  
Е.И.ДИТРИХ

Приложение N 1  
к приказу Минтранса России  
от 9 июля 2020 г. N 232

## ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЕ ОПЕРАТОРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

Список изменяющих документов  
(в ред. Приказов Минтранса России от 30.04.2021 N 146, от 05.05.2022 N 166)

### I. Общие положения

1. Требования к производственно-технической базе оператора технического осмотра включают требования к совокупности принадлежащих оператору технического осмотра на праве собственности или на ином законном основании и предназначенных для проведения технического осмотра зданий, помещений или сооружений и диагностических линий (далее - Требования).  
(в ред. Приказов Минтранса России от 30.04.2021 N 146, от 05.05.2022 N 166)

-----  
<1> Сноска исключена. - [Приказ](#) Минтранса России от 05.05.2022 N 166.

2. Требования обязательны для соблюдения операторами технического осмотра, а также лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра в соответствии со [статьей 11](#) Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 170-ФЗ).

### II. Требования к зданиям, помещениям и сооружениям пункта технического осмотра

3. Здания или сооружения, используемые для пункта технического осмотра, должны включать в себя производственные помещения, в которых размещаются диагностические линии технического осмотра различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта, которые определяются в соответствии с [техническим регламентом](#) Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 <2>, сети инженерно-технического обеспечения, а также системы инженерно-технического обеспечения, обеспечивающие соблюдение температурного режима работы средств технического диагностирования, освещение помещений, электроснабжение оборудования, а также доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".  
(в ред. Приказов Минтранса России от 30.04.2021 N 146, от 05.05.2022 N 166)

<2> Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15 декабря 2011 г.; является обязательным для Российской Федерации в соответствии с [Договором](#) о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным [законом](#) от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 40, ст. 5310).  
(сноска в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 30.04.2021 N 146)

4. Производственные помещения или сооружения, в которых размещаются диагностические линии технического осмотра транспортных средств различных категорий и (или) видов городского наземного электрического транспорта должны соответствовать минимальным размерам, приведенным в [таблице N 1](#), при этом:

замер ширины и длины производственных помещений или сооружений осуществляется между стенами помещения или сооружения;  
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 30.04.2021 N 146)

высота помещений или сооружений измеряется от пола помещения или сооружения до нижней точки несущих потолочных конструкций или потолка в помещениях или сооружениях, где располагаются диагностические линии. Высота производственных помещений или сооружений, оборудованных эстакадой, должна измеряться от поверхности качения колес транспортных средств;  
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 30.04.2021 N 146)

при использовании тупиковых постов для технического диагностирования транспортных средств категорий O<sub>2</sub> <3> и O<sub>3</sub> <3> минимальная длина производственных помещений или сооружений должна быть 23,5 м и 25,5 м для транспортных средств категорий O<sub>4</sub> <3>.

<3> Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в [подпункте 1.1](#) приложения N 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877.

Таблица N 1

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 30.04.2021 N 146)

Категория транспортных средств <2>	Минимальные размеры производственных помещений или сооружений для размещения диагностических линий, м			
	Длина	Ширина	Высота	
			при использовании осмотровой	при использовании подъемника в

			канавы или эстакады	месте его размещения
L	3,0	3,0	2,5	
M <sub>1</sub>	6,5	4,0	2,5	4,0
O <sub>1</sub>	9,0	4,0	2,5	4,0
N <sub>1</sub>	8,0	4,0	3,3	4,5
N <sub>2</sub> , M <sub>2</sub>	8,5	4,0	3,3	5,0
M <sub>3</sub> , N <sub>3</sub>	14,0	5,5	4,3	6,0
O <sub>2</sub>	8,5/23,5	4,0	3,3	5,0
O <sub>3</sub>	14,0/23,5	5,5	4,3	6,0
O <sub>4</sub>	14,0/25,5	5,5	4,3	6,0
Tb, Tm	22,0	5,5	5,85	

5. Въездные и выездные ворота для производственных помещений или сооружений, в которых размещаются диагностические линии технического осмотра транспортных средств различных категорий и (или) видов городского наземного электрического транспорта, должны соответствовать минимальным размерам, приведенным в таблице N 2.

Таблица N 2

(в ред. Приказа Минтранса России от 30.04.2021 N 146)

Категория транспортных средств <3>	Минимальные размеры ворот для производственных помещений или сооружений, м	
	Ширина	Высота
L	2,0	2,0
M <sub>1</sub> , O <sub>1</sub>	2,3	2,3
N <sub>1</sub>	2,5	3,1
N <sub>2</sub>	3,0	3,3
M <sub>2</sub> , O <sub>2</sub>	2,7	3,3
M <sub>3</sub> , N <sub>3</sub>	3,5	4,05
O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	3,3	4,05

Tb, Tm	4,0	5,0
--------	-----	-----

6. В производственном помещении или сооружении оборудуются диагностические линии для проверки транспортных средств в соответствии с типовым перечнем технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта или его компонентов, утвержденным в соответствии с [пунктом 9 статьи 8](#) и [частью 4 статьи 11.1](#) Федерального закона N 170-ФЗ.

7. Платформенные подъемники под колеса должны соответствовать массогабаритным характеристикам транспортных средств, категории которых входят в область аккредитации пункта технического осмотра.

(п. 7 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.05.2022 N 166)

8. Осмотровые канавы для диагностических линий технического осмотра транспортных средств различных категорий и (или) видов городского наземного электрического транспорта должны соответствовать минимальным размерам, приведенным в таблице N 3.

Таблица N 3

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.05.2022 N 166)

Категория транспортных средств <3>	Минимальные размеры осмотровых канав для диагностических линий, м		
	Длина	Ширина	Глубина
M <sub>1</sub> , O <sub>1</sub>	3,5	0,6	1,1
M <sub>2</sub>	7,0	0,6	1,1
N <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>	4,5	0,6	1,1
N <sub>2</sub>	8,0	0,6	1,1
M <sub>3</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	10,0	0,6	1,1
Tm	15,0	1,35	1,3
Tb	12,0	0,9	1,3

В производственном помещении или сооружении должны применяться осмотровые канавы для диагностических линий и (или) платформенные подъемники под колеса. В случае невозможности применения осмотровой канавы или подъемника допускается применение осмотровой эстакады, размеры которой должны соответствовать требованиям, предъявляемым к осмотровым канавам - высота эстакады, длина горизонтального участка эстакады, внутреннее расстояние между поверхностями качения колес транспортного средства должны быть не менее величин, указанных в [таблице N 3](#) соответственно в графах "Глубина", "Длина" и "Ширина" для соответствующих категорий транспортных средств.

---

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.05.2022 N 166)

Эстакада также должна отвечать следующим требованиям:  
(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 30.04.2021 N 146)

а) несущая способность эстакады должна соответствовать максимальной массе проверяемых транспортных средств с учетом установленного в эстакаду оборудования и возникающих при проведении технического диагностирования транспортных средств дополнительных нагрузок на элементы эстакады;

(пп. "а" введен [Приказом](#) Минтранса России от 30.04.2021 N 146)

б) длина въездных (съездных) рампы эстакады должна обеспечивать безопасный заезд (съезд) транспортных средств на рампу (с рампы).

(пп. "б" введен [Приказом](#) Минтранса России от 30.04.2021 N 146)

9. Площадка для проверки тормозных систем транспортных средств в дорожных условиях (при условии применения средства технического диагностирования, указанного в [подпункте 1.8](#) приложения к настоящим Требованиям) должна отвечать следующим требованиям:

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 30.04.2021 N 146)

1) длина площадки должна обеспечивать разгон и торможение запасной тормозной системой всех категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта, на проверку которых аккредитован оператор технического осмотра, а ее ширина должна быть не менее 4,0 м для транспортных средств категорий М<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> и L и не менее 4,5 м для транспортных средств остальных категорий и видов городского наземного электрического транспорта с необходимым резервом для безопасного выполнения торможений при потере поперечной устойчивости (заносе) транспортного средства. Для проверки в дорожных условиях тормозных систем транспортных средств категорий М<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> и L длина площадки должна быть не менее 80 м, а для транспортных средств категорий М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub> и автопоездов - не менее 140 м, троллейбусов - не менее 100 метров, трамваев - не менее 150 метров;

2) продольный уклон площадки не должен превышать 1%;

3) площадка должна иметь цементно- или асфальтобетонное дорожное покрытие;

4) дорожное покрытие площадки должно размечаться продольной осевой линией и параллельными ей линиями, отстоящими от осевой линии влево и вправо на 0,8 м и 1,0 м или 1,2 м в зависимости от колеи проверяемых транспортных средств;

5) дорожное покрытие перед въездами и выездами на площадку должно размечаться разделительными линиями для обозначения направления движения.

10. При применении оператором технического осмотра для проверки стояночной тормозной системы транспортных средств метода скатывания с уклона нормативной величины в производственном помещении или вне его должна быть сооружена одна или несколько эстакад с наклонной опорной поверхностью. Наклон эстакады, предназначенной для проверки стояночной тормозной системы транспортных средств, проверяемых с максимально разрешенной массой, должен быть 16% +/- 1%; для транспортных средств категорий М<sub>1</sub> - М<sub>3</sub> в снаряженном состоянии



- 23% +/- 1%, а категорий N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> в снаряженном состоянии - 31% +/- 1%.

### III. Требования к диагностическим линиям

11. Диагностическая линия должна быть укомплектована средствами технического диагностирования, необходимыми для проведения в полном объеме технического осмотра определенных категорий транспортных средств или видов городского наземного электрического транспорта в зависимости от массово-габаритных характеристик проверяемых транспортных средств.

(в ред. Приказа Минтранса России от 05.05.2022 N 166)

Допускается укомплектование отдельных диагностических линий средствами технического диагностирования, необходимыми для проведения в полном объеме технического осмотра части категорий транспортных средств, включенных в область аккредитации пункта технического осмотра в случае применения двух и более диагностических линий.

(абзац введен Приказом Минтранса России от 05.05.2022 N 166)

Допускается укомплектование в единичном экземпляре средствами технического диагностирования, указанным в подпунктах 1.6, 1.7, 2.1, 3.1, 4.1, 5.1 - 5.5, 6.1, 6.2, приложения к настоящим Требованиям, диагностических линий (за исключением передвижных диагностических линий), расположенных в одном производственном помещении или сооружении.

(в ред. Приказа Минтранса России от 05.05.2022 N 166)

Средства технического диагностирования, размещаемые на диагностических линиях, в том числе на передвижных диагностических линиях (далее - средства технического диагностирования), должны обеспечивать проведение технического диагностирования транспортных средств в соответствии с правилами проведения технического осмотра транспортных средств, правилами проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, устанавливаемыми Правительством Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 7 Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и настоящими Требованиями. Средства технического диагностирования должны соответствовать требованиям, приведенным в приложении к настоящим Требованиям.

(в ред. Приказа Минтранса России от 05.05.2022 N 166)

(п. 11 в ред. Приказа Минтранса России от 30.04.2021 N 146)

12. Утратил силу с 1 сентября 2021 года. - Приказ Минтранса России от 30.04.2021 N 146.

13. Для роликовых стендов, изготовленных до 1 января 2008 г., относительная погрешность измерения тормозной силы не должна превышать +/- 7% <4>.

-----

<4> Пункт 5.1.1.9 подраздела 5.1 раздела 5 ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки, утвержден приказом Росстандарта от 18 июля 2017 г. N 708-ст, введен в действие 1 февраля 2018 г. (Москва, Стандартинформ, 2017).

14. Для проверки отработавших газов транспортных средств экологических классов 2, 3, 4 с принудительным зажиганием допускается применение четырехканальных газоанализаторов, обеспечивающих измерение содержания CO, CH и соответствующих по метрологическим характеристикам приборам классов 00; 0; I <5>. Для проверки отработавших газов транспортных средств, не оснащенных системами нейтрализации, допускается применение газоанализаторов, обеспечивающих измерение содержания CO и соответствующие по метрологическим характеристикам приборам классов I; II <5>.

-----

<5> [Пункт Г.1.1 раздела Г1](#) приложения Г к ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки, утвержден приказом Росстандарта от 18 июля 2017 г. N 708-ст, введен в действие 1 февраля 2018 г. (Москва, Стандартинформ, 2017).

15. Утратил силу с 1 сентября 2021 года. - [Приказ](#) Минтранса России от 30.04.2021 N 146.

16. Средства измерений, используемые для технического диагностирования, должны быть метрологически поверены в соответствии со [статьей 13](#) Федерального закона от 26 июня 2008 г. N 102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений" <6>.

-----

<6> Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 26, ст. 3021; 2015, N 29, ст. 4359.

17. Средства фотофиксации транспортного средства, проходящего технический осмотр, должны формировать фотографическое изображение транспортного средства с характеристиками согласно требованиям к фотографическому изображению, утвержденным в соответствии с [пунктом 9 статьи 8](#) Федерального закона N 170-ФЗ.

#### IV. Требования к передвижным диагностическим линиям

КонсультантПлюс: примечание. Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.
--

19. Передвижная диагностическая линия должна быть укомплектована средствами технического диагностирования, необходимыми для проверки категорий транспортных средств, включенных в область ее аккредитации, и соответствующими требованиями, приведенным в [приложении](#) к настоящим Требованиям.  
(в ред. Приказов Минтранса России от 30.04.2021 N 146, от 05.05.2022 N 166)

20. Передвижные диагностические линии должны быть оснащены источником энергоснабжения, а также дополнительными средствами для монтажа и демонтажа средств технического диагностирования на месте проведения технического осмотра (в случае если

---

дополнительные средства для монтажа и демонтажа предусмотрены изготовителем средств технического диагностирования в соответствии с эксплуатационной документацией).  
(в ред. Приказов Минтранса России от 30.04.2021 N 146, от 05.05.2022 N 166)

Приложение  
к Требованиям  
к производственно-технической базе  
оператора технического осмотра

**СРЕДСТВА  
ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ, РАЗМЕЩАЕМЫЕ  
НА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ЛИНИЯХ, В ТОМ ЧИСЛЕ НА ПЕРЕДВИЖНЫХ  
ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ЛИНИЯХ**

<p>Список изменяющих документов (в ред. <a href="#">Приказа</a> Минтранса России от 05.05.2022 N 166)</p>
---

N пп	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики			Обязателен для аккредитации на категорию транспортных средств											Особые примечания	
		наименование параметра	диапазон измерения или предел измерения	максимальная погрешность средств измерений	L	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	Tb	Tm		
1	2	3	4	5	6												
<b>1. Средства технического диагностирования тормозных систем</b>																	
1.1	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 13 000 кг	Тормозная сила колеса, кН, не менее	30,0	+/- 3%	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Применяется для аккредитации на категорию транспортных средств M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
		Усилие на органе управления, Н, не менее	800	+/- 7%													
		Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее	13 000	+/- 3%													
1.2	Роликовый стенд для проверки	Тормозная сила колеса,	30	+/- 3%	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Да	Да	Нет	Нет	Применяется для альтернативных средств измерений	

	тормозных систем транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 10 000 кг	кН, не менее															стенду по подпункту 1.3 настоящей части перечня и аккредитации категории транспортных средств М <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>
		Усилие на органе управления, Н, не менее	800	+/- 7%													
		Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее	10 000	+/- 3%													
1.3	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 8 000 кг	Тормозная сила колеса, кН, не менее	20,0	+/- 3%	Нет	Да	Да	Нет	Да	Да	Нет	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Применяется альтернативный стенду по подпункту 1.3 настоящей части перечня и аккредитации категории транспортных средств М <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , С
		Усилие на органе управления, Н, не менее	800	+/- 7%													
		Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся	8 000	+/- 3%													

		на ось, кг, не менее															
1.4	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 6 000 кг	Тормозная сила колеса, кН, не менее	18	+/- 3%	Нет	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Применяется альтернативный стенд по подпункту 1.4 настоящей редакции перечня и аккредитации категории транспортных средств М <sub>1</sub> , О <sub>2</sub>
		Усилие на органе управления, Н, не менее	800	+/- 7%													
		Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее	6 000	+/- 3%													
1.5	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 2 500 кг	Тормозная сила колеса, кН, не менее	6,0	+/- 3%	Нет	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Применяется альтернативный стенд по подпункту 1.5 настоящей редакции перечня и аккредитации категории транспортных средств Л, О <sub>2</sub>
		Усилие на органе управления, Н, не менее	800	+/- 7%													
		Технически допустимая	2 500	+/- 3%													

	кг	максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее														
1.6	Средства контроля давления сжатого воздуха в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах	Давление сжатого воздуха, МПа, не менее	1	+/- 5%	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	Должны применяться роликовые для проверки тормозных транспортных средств и оснащенные средствами контроля сжатого воздуха герметичности
1.7	Нагрузочное устройство прицепа	Усилие вталкивания сцепного устройства, Н	50 ÷ 3700	Не нормируется	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Применяются транспортные средства в O <sub>2</sub> , оборудованные инерционными тормозными системой
1.8	Прибор для проверки	Установившееся замедление,	0 ÷ 9,81	+/- 4%	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Да	Для категории может

	эффективности тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях	м/с <sup>2</sup>															применя альтерна стенду по подпункт настояще перечня	
		Время срабатывания тормозной системы, с	0 ÷ 3	+/- 0,1														
		Усилие на органе управления, Н, не менее	800	+/- 5%														
1.9	Динамометр механический или электронный	Тормозная сила, кН	0 ÷ 50	+/- 1% от верхнего предела измерений	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да		
<b>2. Средства технического диагностирования рулевого управления</b>																		
2.1	Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении	Угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса), градус	0 ÷ 30	+/- 0,5	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Да	Нет			
2.2	Люфт-детектор для проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески транспортного				Нет	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Может применя альтерна люфт-де по подпу настояще



	средства с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 2 500 кг																перечня и аккредитированных категорий транспортных средств М
2.3	Люфт-детектор для проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески транспортного средства с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 13 000 кг				Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Да	Нет		
<b>3. Средства технического диагностирования внешних световых приборов</b>																	
3.1	Прибор для проверки света фар	Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной	0,1 ÷ 3,85 (5 ÷ 130)	+/- 0,5 (+/- 17)	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да		

		плоскости, не менее, % (угловые минуты)															
		Сила света фар, кд, не менее	200 ÷ 40000	+/- 15%													
4. Средства технического диагностирования шин																	
4.1	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин)	Измерение линейных размеров, мм	0 ÷ 100	+/- 0,1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Альтернативный штангенциркуль может использоваться по специальному шаблону
5. Средства технического диагностирования двигателя и его систем																	
5.1	Прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием	Содержание оксида углерода (CO), %	0 ÷ 5	+/- 5%	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Не распространяется на дилерские центры, осуществляющие технический осмотр машин и транспортных средств, в модельном ряду которых только транспортные средства с двигателями

																воспламе от сжати электрич двигател
		Содержание диоксида углерода (CO <sub>2</sub> ), %	0 ÷ 16	+/- 5%												Должен соответс по метролог характер приборам точности
		Содержание кислорода (O <sub>2</sub> ), %	0 ÷ 21	+/- 5%												
		Содержание углеводородов (C <sub>n</sub> H <sub>m</sub> ), млн. <sup>-1</sup>	0 ÷ 2000	+/- 5%												
		Частота вращения коленчатого вала, мин. <sup>-1</sup> , не менее	4000	+/- 2,5%												При нали канала из частоты коленчат
		Температура масла, °C, не менее	100	+/- 2,5%												При нали канала из температ
5.2	Прибор для определения дымности в отработавших газах	Коэффициент поглощения света, м <sup>-1</sup>	0 - ∞ (0 - 10, при k > 10 k = ∞)	+/- 0,05 при k = 1,6 ÷ 1,8	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Не распрост на дилер осущест техничес

	транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия															осмотр м транспор средств, в модель только транспор средства двигател искровым зажигани (или) электрич двигател
		Частота вращения коленчатого вала, мин. <sup>-1</sup> не менее	4000	+/- 2,5%												При нали канала из частоты коленчат
		Температура масла, °С, не менее	100	+/- 2,5%												При нали канала из температ
5.3	Прибор для измерения частоты вращения коленчатого вала двигателя и температуры масла	Частота вращения коленчатого вала, мин. <sup>-1</sup> , не менее	4000	+/- 2,5%	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Если не в состав пр по подпу 5.1, 5.2 и настояще перечня
		Температура масла, °С, не менее	100	+/- 2,5%												

5.4	Универсальный измеритель содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах	Параметры в соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3	В соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3	В соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Применяется альтернативный прибору подпункт 5.2 настоящего перечня
5.5	Течеискатель для проверки герметичности газовой системы питания двигателей транспортных средств	Содержание пропана, метана в воздухе	Не нормируется	Не нормируется	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
<b>6. Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции</b>																
6.1	Прибор для проверки светопропускания стекол	Светопропускание, %	10 ÷ 100	+/- 2%	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	
6.2	Линейка	Линейные размеры, м	0 ÷ 1,0	+/- 0,5 мм	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	
6.3	Прибор для измерения тока утечки	Ток утечки, мА, не менее	3	+/- 5% от верхнего предела измерений	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	

6.4	Ребордомер (шаблон)	Высота и толщина реборды бандажа колеса, мм	высота $0 \div 12$ , толщина $0 \div 8$	+/- 0,5 мм	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
6.5	Линейка	Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм	$0 \div 1\ 500$	+/- 0,5 мм	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
6.6	Глубиномер микрометрический	Измерение глубины, мм	$0 \div 25$	+/- 0,004	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
6.7	Нутромер микрометрический	Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм	св. 800 до 1250 включительно	+/- 25, мкм	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
			св. 1 250 до 1 600 включительно	+/- 30, мкм												

Приложение N 2  
к приказу Минтранса России  
от 9 июля 2020 г. N 232

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ДОКУМЕНТОВ В ОБЛАСТИ СТАНДАРТИЗАЦИИ, СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ  
КОТОРЫХ ЛИЦАМИ, ПРЕТЕНДУЮЩИМИ НА ПОЛУЧЕНИЕ АТТЕСТАТА  
АККРЕДИТАЦИИ ОПЕРАТОРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА, И ОПЕРАТОРАМИ  
ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ИХ СООТВЕТСТВИЕ  
ТРЕБОВАНИЯМ АККРЕДИТАЦИИ**

1. [ГОСТ 33997-2016](#) "Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" <1>.

-----

<1> [ГОСТ 33997-2016](#). Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки, утвержден приказом Росстандарта от 18 июля 2017 г. N 708-ст, введен в действие 1 февраля 2018 г. (Москва, Стандартинформ, 2017).

2. ГОСТ 31489-2012 "Межгосударственный стандарт. Оборудование гаражное. Требования безопасности и методы контроля" <2>.

-----

<2> ГОСТ 31489-2012. Межгосударственный стандарт. Оборудование гаражное. Требования безопасности и методы контроля, утвержден [приказом](#) Росстандарта от 27 ноября 2012 г. N 1261-ст, введен в действие 1 января 2014 г. (Москва, Стандартинформ, 2013).