



КонсультантПлюс

"ГОСТ 33995-2016. Межгосударственный стандарт. Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение"
(введен в действие Приказом Росстандарта от 21.09.2017 N 1194-ст)
(ред. от 12.11.2021)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 08.08.2022

Источник публикации

В данном виде документ опубликован не был.

Первоначальный текст документа опубликован в издании
М.: Стандартинформ, 2017.

Информацию о публикации документов, создающих данную редакцию, см. в справке к этим документам.

Примечание к документу

[Изменение N 1](#) введено в действие [Приказом](#) Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст с 01.06.2022.

Название документа

"ГОСТ 33995-2016. Межгосударственный стандарт. Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение"

(введен в действие Приказом Росстандарта от 21.09.2017 N 1194-ст)
(ред. от 12.11.2021)

Введен в действие
[Приказом](#) Федерального агентства
по техническому регулированию
и метрологии
от 21 сентября 2017 г. N 1194-ст

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

ПОРЯДОК ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ ПРИ ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ВЫПУЩЕННОГО В ОБРАЩЕНИЕ

**Motor vehicles. The procedure of conformity assessment
after the retrofitting**

ГОСТ 33995-2016

Список изменяющих документов
(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие [Приказом](#)
Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

МКС [43.020](#)

Дата введения
1 февраля 2018 года

Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены в [ГОСТ 1.0-2015](#) "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и [ГОСТ 1.2-2015](#) "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены"

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью "НАМИБУС" (ООО "НАМИБУС")

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 278 "Безопасность дорожного движения"

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации

(протокол от 22 ноября 2016 г. N 93-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Грузия	GE	Грузстандарт
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 [Приказом](#) Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 сентября 2017 г. N 1194-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 33995-2016 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 февраля 2018 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячном информационном указателе "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает порядок оценки соответствия требованиям безопасности при внесении изменений в конструкцию транспортных средств категорий L, M, N и O по [1], выпущенных в обращение и находящихся в эксплуатации.

Стандарт предназначен для заявителей (физических и юридических лиц - собственников, представителей собственников транспортного средства); производителей работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства; уполномоченных организаций (например,

испытательных лабораторий), проводящих предварительную экспертизу и проверку безопасности после внесения изменений в конструкцию транспортных средств; уполномоченных государственных органов и других заинтересованных лиц.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

[ГОСТ ISO/IEC 17025](#) Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

[ГОСТ 31972](#) <*> Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

<*> В Российской Федерации действует [ГОСТ Р 58697-2019](#) "Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования".

(сноска введена [Изменением N 1](#), введенным в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (www.easc.by) или по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

(примечание в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 уполномоченная организация: Организация, уполномоченная в установленном порядке на проведение технической экспертизы (предварительной технической экспертизы, технической экспертизы после внесения изменений в конструкцию транспортного средства) конструкции и/или испытания транспортного средства, в которое вносятся изменения.

(п. 3.1 в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

3.2

внесение изменений в конструкцию транспортного средства: Исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения.

[\[\[2\], раздел II\]](#)

(п. 3.2 в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

3.3 заключение предварительной технической экспертизы: Документ, выдаваемый уполномоченной организацией, содержащий вывод о возможности или невозможности внесения предполагаемых изменений в конструкцию транспортного средства и устанавливающий в первом случае конкретный порядок проведения необходимых для этого работ.

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

3.4 заявитель: Участвующее в процедуре оценки соответствия лицо, являющееся собственником или представителем собственника транспортного средства, в которое вносятся изменения.

3.5

идентификация: Установление тождественности заводской маркировки, имеющейся на транспортном средстве (шасси) и его компонентах, и данных, содержащихся в представленной заявителем документации либо в удостоверяющих соответствие документах, проводимое без разборки транспортного средства (шасси) или его компонентов.

[\[\[2\], раздел II\]](#)

(п. 3.5 в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

3.6 предварительная техническая экспертиза: Этап в процедуре внесения изменений в конструкцию, связанный с действиями экспертной организации с целью установления возможности внесения предполагаемых изменений в конструкцию транспортного средства.

3.7 протокол технической экспертизы: Документ, выдаваемый экспертной организацией по результатам технической экспертизы конструкции транспортного средства и являющийся основанием для выдачи или отказа в выдаче разрешения на регистрацию транспортного средства с внесенными изменениями.

3.8

техническая экспертиза конструкции транспортного средства: Анализ конструкции транспортного средства и технической документации на него без проведения испытаний.

[[2], раздел II]

(п. 3.8 в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

3.9

технический осмотр: Проверка технического состояния находящегося в эксплуатации транспортного средства.

[[2], раздел II]

(п. 3.9 в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

3.10 техническое описание: Подготовленное заявителем описание технических характеристик и основных параметров, идентифицирующее конструкцию транспортного средства после внесения в нее изменений.

3.11 регистрация внесенных изменений: Действия уполномоченного государственного органа, сопровождающиеся оформлением регистрационного документа, подтверждающего возможность эксплуатации транспортного средства, в конструкцию которого были внесены изменения.

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

3.12 исключен с 01.06.2022. - [Изменение N 1](#), введенное в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст.

3.13 уполномоченный государственный орган: Орган государственного управления в сфере безопасности дорожного движения и регистрационного учета транспортных средств при допуске их к эксплуатации.

3.14 производитель работ: Лицо, осуществляющее действия по внесению изменений в конструкцию транспортного средства.

Примечание - В определенных случаях производителем работ может являться заявитель.

3.15 диагностическая карта: Документ, выдаваемый организацией, уполномоченной на проведение технического осмотра, содержащий результаты проверки соответствия транспортного средства национальным нормативным требованиям к техническому состоянию, установленным для транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

3.16 организация, уполномоченная на проведение технического осмотра: Организация, уполномоченная в соответствии с национальным законодательством на проведение проверки соответствия транспортного средства национальным нормативным требованиям, установленным для транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

3.17 заявление-декларация: Обобщенное название документа, выдаваемого производителем работ и содержащее информацию об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства.

4 Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортных средств

4.1 Участники процедуры оценки

В общем случае участниками процедуры оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортных средств (ТС) являются:

- заявитель;
- уполномоченная организация;
(перечисление в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)
- производитель(и) работ;
- организация, уполномоченная на проведение технического осмотра;
- испытательная лаборатория (в необходимых случаях);
- уполномоченный государственный орган.

4.2 Оценку соответствия при внесении изменений в конструкцию ТС в общем случае осуществляют в следующем порядке:

1) подача заявителем заявки (заявления) в уполномоченную организацию на проведение предварительной технической экспертизы;
(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

2) проведение уполномоченной организацией предварительной технической экспертизы с целью определения возможности внесения изменений в конструкцию ТС и с выдачей заключения предварительной технической экспертизы;
(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

3) при положительном заключении предварительной технической экспертизы - подача заявления и прилагаемых документов (предусмотренных [5.2](#) и заключения предварительной технической экспертизы на внесение изменений в конструкцию ТС) в уполномоченный государственный орган. В зависимости от сложившейся практики и национальных нормативных документов подача заявления на внесение изменений в конструкцию ТС в уполномоченный государственный орган может предшествовать подаче заявителем заявки (заявления) в уполномоченную организацию на проведение предварительной технической экспертизы;
(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

4) идентификация ТС и принятие решения по заявке (заявлению) уполномоченным

государственным органом;

5) при положительном решении по заявке (заявлению) - выполнение работ по внесению изменений в конструкцию ТС с оформлением заявления-декларации об объеме и качестве работ;

6) идентификация и технический осмотр ТС с внесенными в конструкцию изменениями, с выдачей диагностической карты, проводимые организацией, уполномоченной на проведение технического осмотра. В зависимости от сложившейся практики и национальных нормативных документов технический осмотр с оформлением диагностической карты может проводиться после проведения технической экспертизы конструкции ТС с внесенными изменениями;
(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

7) при положительном результате технического осмотра, отраженного в диагностической карте, уполномоченная организация проводит идентификацию ТС и проверку безопасности конструкции ТС с внесенными изменениями посредством проведения технической экспертизы конструкции, с оформлением протокола технической экспертизы конструкции ТС с внесенными в конструкцию изменениями с учетом проведенных измерений и результатов проведенных (в случае необходимости) соответствующих испытаний в испытательной лаборатории;
(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

8) при положительном выводе в протоколе технической экспертизы - подача заявителем заявки (заявления) в уполномоченный государственный орган на оформление Свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (ССКТС) в соответствии с [\[2\]](#);
(перечисление в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

9) идентификация ТС уполномоченным государственным органом и, в случае принятия положительного решения, оформление Свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (ССКТС).
(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

10) регистрация внесенных в конструкцию изменений.
(перечисление в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

4.3 В ходе выполнения процедур по [4.2](#) уполномоченные организации и уполномоченные государственные органы выносят решения о возможности или невозможности внесения изменений в конструкцию ТС в рамках своей компетенции.
(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

Примечание - Под возможностью или невозможностью внесения тех или иных изменений в конструкцию ТС подразумевается как техническая возможность или невозможность выполнения соответствующих работ с обеспечением достаточной работоспособности полученной конструкции в эксплуатации, так и допустимость или недопустимость внесения конкретных изменений в конструкцию конкретного ТС с точки зрения обеспечения необходимой его безопасности в эксплуатации, а также с учетом возможных ограничений на внесение изменений в конструкцию ТС, которые могут накладываться различными нормативно-правовыми документами,

действующими на национальном уровне.

4.4 При внесении изменений в конструкцию ТС, связанных с установкой газобаллонного оборудования, может применяться иной, упрощенный по отношению к описанному в 4.2 порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию ТС, если он установлен отдельными государственными нормативными правовыми актами. При этом методы контроля по [ГОСТ 31972](#).

5 Проведение предварительной технической экспертизы с целью определения возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства

5.1 Заявитель обращается в уполномоченную организацию с заявкой (заявлением) на проведение предварительной технической экспертизы с целью определения возможности внесения изменений в конструкцию ТС. Рекомендуемый пример формы такой(го) заявки (заявления) приведен в [приложении А](#). В заявке (заявлении) должны быть указаны: наименование заявителя, в необходимых случаях - сведения для заключения с ним договора на проведение предварительной технической экспертизы; марка; тип; категория; идентификационный номер и год выпуска ТС, название изготовителя ТС, а также описание предполагаемых изменений конструкции ТС.

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

5.2 К заявке (заявлению) прилагают следующие документы:

- копия или оригинал документа, идентифицирующего ТС (например, паспорт ТС);
- копия или оригинал регистрационного документа, подтверждающего возможность эксплуатации ТС, выданного уполномоченным государственным органом;
- копия или оригинал документа, удостоверяющего личность заявителя, если обращается физическое лицо, либо реквизиты юридического лица;
- копия или оригинал документа, выданного в установленном порядке, удостоверяющего полномочия гражданина представлять интересы собственника ТС (при необходимости);
- копии или оригиналы документов, удостоверяющих право собственности на устанавливаемые (заменяемые) номерные агрегаты (если это определено национальными нормативными документами);
- общее техническое описание ТС с указанием вносимых в его конструкцию изменений;
- конструкторская или иная техническая документация, по которой будет осуществлено внесение изменений в конструкцию ТС (при наличии, по требованию уполномоченной организации);

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

5.3 На первом этапе технической экспертизы конструкции ТС уполномоченная организация решает, к какому виду относятся предполагаемые воздействия: к внесению изменений в конструкцию ТС или же к иным (например, к ремонту ТС или к изготовлению единичного ТС). В случае если предполагаемые заявителем воздействия не могут быть отнесены к внесению

изменений в конструкцию ТС, дальнейшая техническая экспертиза не производится. В этом случае уполномоченная организация в оформляемом заключении предварительной технической экспертизы указывает причины, почему предполагаемые заявителем воздействия не относятся к внесению изменений в конструкцию ТС.

(п. 5.3 в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

5.4 При проведении предварительной технической экспертизы конструкции ТС уполномоченная организация проверяет возможность соответствия транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию установленным требованиям безопасности.

(п. 5.4 в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

5.5 В целях обеспечения сохранения соответствия транспортного средства требованиям безопасности уполномоченная организация формирует требования, которые должны быть учтены заявителем и производителем работ при внесении изменений в конструкцию ТС, с указанием их в заключении предварительной технической экспертизы.

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

5.6 По результатам предварительной технической экспертизы конструкции ТС уполномоченная организация оформляет заключение предварительной технической экспертизы конструкции ТС, при положительном решении содержащее:

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

а) описание работ, которые необходимо произвести при внесении изменений в конструкцию ТС;

б) обобщенные требования к производителю работ по внесению изменений в конструкцию ТС в части оснащения и квалификации сотрудников;

в) перечень работ, которые заявитель может провести самостоятельно;

г) перечень испытаний, которым должно быть подвергнуто ТС с внесенными изменениями в конструкцию (при необходимости).

В том случае, когда экспертная организация определяет невозможность внесения предполагаемых изменений в конструкцию из-за выявленной технической невозможности выполнения соответствующих работ или снижения уровня безопасности конструкции, в заключении приводятся мотивированные причины отказа.

Рекомендуемая форма заключения предварительной технической экспертизы приведена в [приложении Б](#).

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

6 Рассмотрение заявления на внесение изменений в конструкцию транспортного средства и принятие решения по заявлению

6.1 Для получения разрешения на внесение изменения в конструкцию ТС заявитель

представляет в уполномоченный государственный орган ТС и следующие документы:

- а) заявление (пример формы заявления приведен в [приложении В](#));
- б) документ, удостоверяющий личность заявителя;
- в) документ, подтверждающий право владения, пользования и (или) распоряжения транспортным средством;
- г) документ, идентифицирующий ТС (например, паспорт ТС), а также документ, подтверждающий государственную регистрацию ТС (например, свидетельство о регистрации ТС);
- д) заключение предварительной технической экспертизы конструкции ТС;

6.2 По результатам идентификации ТС и анализа представленных документов с использованием собственных информационных ресурсов <*> и с учетом соблюдения юридических норм, определенных национальными нормативно-правовыми документами (которые могут накладывать ограничения на возможность внесения отдельных изменений в конструкцию ТС) уполномоченный государственный орган выносит и оформляет в письменном виде решение о возможности внесения изменения в конструкцию ТС или мотивированный отказ.

<*> При принятии решения уполномоченный государственный орган может осуществлять проверку в отношении ТС с целью выявления его возможного нахождения в розыске, в залоге и т.д.

Примечание - В зависимости от нормативно-правовых документов, действующих на национальном уровне, действия уполномоченного государственного органа могут предшествовать действиям уполномоченной организации по проведению предварительной технической экспертизы и подготовке заключения.

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

7 Выполнение работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства

7.1 Работы по внесению изменений в конструкцию ТС выполняются на основании заключения предварительной технической экспертизы конструкции ТС, при наличии положительного решения уполномоченного государственного органа.

(п. 7.1 в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

7.2 Работы выполняются производителем работ. Заявителю разрешено самостоятельно выполнять работы, указанные в заключении предварительной технической экспертизы.

7.3 После внесения изменений в конструкцию ТС производитель работ оформляет и подписывает заявление-декларацию об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию ТС. Рекомендуемый пример формы такого заявления-декларации приведен в

[приложении Г](#).

Если производителей работ несколько, каждый из них оформляет и подписывает заявление-декларацию об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию ТС на выполненный им объем работ.

Примечание - Отдельные производители работ могут выполнять лишь часть общего объема работ, например в соответствии со своей специализацией.

7.4 На работы по внесению изменений в конструкцию ТС, которые были самостоятельно проведены заявителем, заявитель самостоятельно оформляет и подписывает соответствующее заявление-декларацию, содержание которой должно соответствовать содержанию заявления-декларации, оформляемой в соответствии с [7.3](#).

8 Проверка технического состояния транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями

8.1 Для проверки соответствия ТС с внесенными в конструкцию изменениями нормативным требованиям, установленным для ТС, находящихся в эксплуатации, заявитель обращается в установленном порядке в организацию, уполномоченную на проведение технического осмотра. (в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

8.2 При проведении технического осмотра принимаются во внимание изменения, внесенные в конструкцию ТС. При этом сами изменения, соответствующие представленным заявителем (при необходимости) заявлениям-декларациям об объеме и качестве выполненных работ, считают допустимыми для проверяемого ТС.

8.3 По результатам идентификации и технического осмотра оформляют диагностическую карту по форме и содержанию, установленным национальным законодательством.

9 Проверка безопасности конструкции после внесения изменений в конструкцию и оформление протокола технической экспертизы после внесения изменений в конструкцию транспортного средства

9.1 Заявитель с целью проверки соответствия ТС после внесенных изменений требованиям безопасности может обратиться либо в ту же уполномоченную организацию, которая проводила предварительную техническую экспертизу, либо в иную уполномоченную организацию на проведение технической экспертизы ТС при внесении изменений в конструкцию. (в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

9.2 Уполномоченная организация проводит идентификацию ТС и техническую экспертизу после внесения изменений в конструкцию. (п. 9.2 в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

9.3 Абзац исключен с 01.06.2022. - [Изменение N 1](#), введенное в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст.

В необходимых случаях проводят проверку соответствия требованиям безопасности путем проведения испытаний. В том случае, если необходимость этого указана в заключении предварительной технической экспертизы, заявитель с целью проведения соответствующих испытаний может предварительно самостоятельно или по рекомендации уполномоченной организации обратиться в испытательную лабораторию, имеющую соответствующий уровень оснащения и работающую с соблюдением требований [ГОСТ ISO/IEC 17025](#), аккредитованную на проведение данных видов испытаний. В этом случае заявитель по результатам проведенных испытаний представляет в уполномоченную организацию, осуществляющую техническую экспертизу ТС при внесении изменений в конструкцию, соответствующий протокол (протоколы) испытаний, подтверждающий их положительный результат.

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

<*> Сноска исключена с 01.06.2022. - [Изменение N 1](#), введенное в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст.

9.4 По результатам проверки конструкции с внесенными в конструкцию изменениями, с учетом анализа результатов испытаний (в необходимых случаях), оформляют протокол технической экспертизы ТС после внесения изменений в конструкцию.

9.5 В том случае, если при проведении экспертизы будет выявлено несоответствующее выполнение работ производителем работ уполномоченная организация вправе вторично направить заявителя для исправления и/или доработки конструкции к производителю работ.

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

Заявитель вправе осуществить необходимые исправления и/или доработки конструкции самостоятельно, если это будет указано в протоколе технической экспертизы, либо осуществить необходимые исправления и/или доработки конструкции по своему усмотрению у иного производителя работ, способного обеспечить их необходимое качество. По результатам проведенных работ их производитель оформляет и подписывает дополнительное заявление-декларацию об объеме и качестве выполненных работ по внесению изменений в конструкцию ТС, прикладываемое к ранее оформленным заявлениям-декларациям.

Если в результате требуемой доработки возникнет необходимость в повторном техническом осмотре и/или проведении испытаний, это должно быть указано в протоколе технической экспертизы.

9.6 В том случае, если при проведении экспертизы уполномоченная организация придет к выводу о том, что результаты работы по внесению изменений в конструкцию в соответствии с предписаниями, содержащимися в заключении предварительной технической экспертизы, не обеспечивают необходимый уровень безопасности, и/или результаты испытаний не подтверждают требуемый уровень безопасности, в протоколе технической экспертизы должен быть отражен один из следующих выводов:

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

а) предписания, содержащиеся в заключении предварительной технической экспертизы, нуждаются в доработке;

б) предписания, содержащиеся в заключении предварительной технической экспертизы, не обеспечивают требуемый уровень безопасности даже при возможной доработке конструкции.

Рекомендуемый пример формы протокола технической экспертизы ТС после внесения изменений в конструкцию приведен в [приложении Д](#).

9.7 В том случае, если уполномоченная организация, проводящая техническую экспертизу ТС, при внесении изменений в конструкцию придет к выводу о необходимости доработки предписаний, содержащихся в заключении предварительной технической экспертизы, она может выдать заявителю собственные доработанные предписания по внесению изменений в конструкцию ТС либо ограничиться данным выводом, рекомендовав заявителю обратиться по поводу необходимой доработки предписаний к уполномоченной организации, осуществлявшей предварительную техническую экспертизу, либо к иной уполномоченной организации, способной осуществить эту работу.

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

10 Оформление Свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (ССКТС) и регистрация внесенных изменений

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

10.1 Для оформления Свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (ССКТС) заявитель представляет в территориальное подразделение органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения ТС с внесенными в конструкцию изменениями и заявление с приложением документов, перечисленных в [5.2](#), а также следующих документов:

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

а) заключение предварительной технической экспертизы конструкции ТС;

б) протокол технической экспертизы конструкции транспортного средства после внесения изменений в конструкцию;

в) заверенные в установленном порядке копии сертификатов соответствия на компоненты, использованные при внесении изменений в конструкцию ТС (при наличии);

г) заявление-декларация (заявлений-деклараций) об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию ТС;

д) диагностическая карта, оформленная по результатам последнего технического осмотра ТС с внесенными в конструкцию изменениями.

10.2 По результатам рассмотрения представленных документов и идентификации ТС уполномоченный государственный орган оформляет и выдает заявителю Свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (ССКТС), осуществляя его последующую регистрацию, или отказывает в его выдаче с указанием причин.

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

В необходимых случаях данный документ может содержать особые отметки об ограничении применения ТС.

(в ред. **Изменения N 1**, введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

10.3 Реквизиты Свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (ССКТС) должны быть использованы для внесения в документ, идентифицирующий ТС (например, паспорт ТС) и регистрационные документы.

(в ред. **Изменения N 1**, введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

10.4 В том случае, если в Свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (ССКТС) содержатся особые отметки об ограничении применения ТС, все эти отметки вносят в регистрационные документы.

(в ред. **Изменения N 1**, введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

Приложение А (рекомендуемое)

ПРИМЕР ФОРМЫ ЗАЯВКИ НА ПРОВЕДЕНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

(в ред. **Изменения N 1**, введенного в действие Приказом
Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

Руководителю аккредитованной
испытательной лаборатории (центра)

_____ (ФИО)

От

_____ (ФИО)

Адрес: _____

Телефон: _____

_____ (при наличии)

E-mail: _____

_____ (при наличии)

_____ (для юридических лиц - реквизиты)

Заявка

на проведение предварительной технической экспертизы
конструкции транспортного средства на предмет возможности

внесения изменений в конструкцию транспортного средства

ДОКУМЕНТ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩИЙ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ (НАИМЕНОВАНИЕ, СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	
МАРКА	
ТИП	
КАТЕГОРИЯ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	
ГОД ВЫПУСКА	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ	

В конструкцию транспортного средства предполагается внести следующие изменения (подробное описание работ): _____

Дата: _____

(подпись)
М. П.

(ФИО)

Приложение Б
(рекомендуемое)

**ПРИМЕР ФОРМЫ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ
ЭКСПЕРТИЗЫ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

(в ред. **Изменения N 1**, введенного в действие Приказом
Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

" _____ "

Аттестат аккредитации _____.

Номер _____ в Едином реестре органов по сертификации
и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза

Заключение предварительной технической экспертизы
конструкции транспортного средства _____

**Идентификация транспортного средства до внесения изменений в конструкцию
согласно предоставленным документам:**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	
МАРКА	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ТИП	
ШАССИ (ТОЛЬКО ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШАССИ ДРУГОГО ИЗГОТОВИТЕЛЯ)	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
КАТЕГОРИЯ	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	
ГОД ВЫПУСКА	
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)	
НОМЕР ШАССИ (РАМЫ) (ПРИ НАЛИЧИИ)	
НОМЕР КУЗОВА (ПРИ НАЛИЧИИ)	
ДОКУМЕНТ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩИЙ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ (НАИМЕНОВАНИЕ, СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ)	

Изменения, вносимые в конструкцию транспортного средства:

Описание производимых работ:

Порядок внесения изменений: работы по внесению указанных изменений в конструкцию необходимо выполнять на предприятии, имеющем необходимую квалификацию и следующее оснащение:

(при необходимости указать перечень работ, которые заявитель может провести самостоятельно), с заполнением заявления-декларации об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства.

Вывод: в результате предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию характеристики транспортного средства не ухудшатся/ухудшатся (указать нужное) по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение.

Транспортное средство после внесения изменений в конструкцию будет отвечать требованиям безопасности конструкции при положительных результатах протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства после внесения изменений, в том числе следующих проведенных испытаний _____ (указать при необходимости), и его эксплуатация в качестве _____ категории ТС "___" ___ возможна при положительных результатах проверки технического состояния на соответствие

требованиям **Приложения N 8** Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)/не будет отвечать требованиям безопасности конструкции и рекомендовать его допуск к последующей эксплуатации после внесения изменений в конструкцию не представляется возможным (указать нужное).

Испытатель	_____	_____
	(подпись)	(ФИО)
Руководитель ИЛ	_____	_____
	(подпись) М.П.	(ФИО)

Приложение В
(рекомендуемое)

**ПРИМЕР ФОРМЫ ЗАЯВЛЕНИЯ В УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ОРГАН ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЯ НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ
В КОНСТРУКЦИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

ЗАЯВЛЕНИЕ
В территориальное подразделение органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения _____ (наименование подразделения)
Я, _____ [ФИО (при наличии) заявителя]
прошу рассмотреть вопрос о возможности внесения следующих изменений в конструкцию транспортного средства: _____ _____ _____
_____ и выдаче документов, подтверждающих его соответствие после внесенных изменений.

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ	Заполняется заявителем или из информационных учетов	По результатам осмотра сотрудником
Марка, модель ТС		
Тип/категория ТС		
Цвет		

Регистрационный знак		
Идентификационный номер VIN		
Кузов (кабина, прицеп) N		
Шасси (рама) N		
Модель двигателя		
Соответствует/не соответствует (ненужное зачеркнуть)		

(дата, время принятия решения) (подпись) (инициалы, фамилия сотрудника)		

СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

[Наименование юридического лица или ФИО (при наличии) физического лица]

Дата регистрации юридического лица или дата рождения физического лица

Документ, удостоверяющий личность

<*> _____

Адрес регистрации юридического лица или адрес места жительства физического лица

(индекс, субъект Российской Федерации, район, населенный пункт, улица, дом, корпус, квартира)

Тел. _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ СОБСТВЕННИКА <*>

[ФИО (при наличии)]

Документ, удостоверяющий личность _____

(серия, номер, когда, кем выдан)

Адрес места жительства _____

(субъект Российской Федерации, район, _____ Телефон _____

_____ населенный пункт, улица, дом, корпус, квартира)

(дата) (подпись) (инициалы, фамилия заявителя)

ПРОВЕРКИ ПО АВТОМАТИЗИРОВАННЫМ УЧЕТАМ	
--	--

(дата, время проверки) (подпись) (инициалы, фамилия сотрудника)

РЕШЕНИЕ О ВОЗМОЖНОСТ И ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ	Внесение указанных изменений в конструкцию транспортного средства

	(возможно или невозможно по причине)

	Для получения разрешения на регистрацию транспортного средства с внесенными изменениями в его конструкцию изменениям требованиям безопасности необходимо

(дата, время принятия решения) (подпись) (инициалы, фамилия сотрудника)	

Сведения о транспортном средстве после внесения изменений в его конструкцию	Заполняется заявителем или из информационных учетов	По результатам осмотра сотрудником
Марка, модель ТС		
Тип/категория ТС		
Цвет		
Регистрационный знак		
Идентификационный номер VIN		
Кузов (кабина, прицеп) N		
Шасси (рама) N		
Модель двигателя		
Внесенные изменения	по заявлению-декларации	
соответствует/не соответствует (ненужное зачеркнуть)		

(дата, время принятия решения) (подпись) (инициалы, фамилия сотрудника)		

ПРОВЕРКИ ПО	
--------------------	--

АВТОМАТИЗИРОВАННЫМ УЧЕТАМ	

(дата, время проверки) (подпись) (инициалы, фамилия сотрудника)	

ПРИНЯТО ОТ ЗАЯВИТЕЛЯ	
заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства	
заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства	
протокол технической экспертизы	
Иные документы, представленные заявителем	
Проверены представленные документы и реквизиты документа об уплате государственной пошлины	

(дата, время приема документов) (подпись) (инициалы, фамилия сотрудника)	

РЕШЕНИЕ ПО ЗАЯВЛЕНИЮ	

(дата, время принятия решения) (подпись) (инициалы, фамилия сотрудника)	
ВЫДАНО ЗАЯВИТЕЛЮ	
Свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (серия, N)	

(дата, время) (подпись заявителя в получении)	

<*> Данная графа заполняется только для физических лиц.	
<***> Данный блок заполняется в случае, если заявитель не является собственником.	

Приложение Г
(рекомендуемое)

**ПРИМЕР ФОРМЫ ЗАЯВЛЕНИЯ-ДЕКЛАРАЦИИ ОБ ОБЪЕМЕ И КАЧЕСТВЕ РАБОТ
ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

**ЗАЯВЛЕНИЕ-ДЕКЛАРАЦИЯ
ОБ ОБЪЕМЕ И КАЧЕСТВЕ РАБОТ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ
В КОНСТРУКЦИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

В конструкцию транспортного средства: марка, модель _____ государственный регистрационный знак _____ идентификационный номер (VIN) _____ номер шасси (рамы) _____ номер кузова (коляски) _____ модель двигателя _____ производителем работ _____ (ФИО или наименование юридического лица, выполнившего работы по внесению изменений в конструкцию транспортного средства) _____ (адрес места жительства или юридический адрес) в соответствии с сертификатом соответствия <*> от ____ № ____ выданным _____, внесены следующие изменения: (описываются внесенные изменения в конструкцию систем, узлов и агрегатов ТС) _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____

Характеристики транспортного средства после внесенных изменений в конструкцию <***>

Колесная формула/ведущие колеса	
Схема компоновки транспортного средства	
Тип кузова/количество дверей (для категории М1)	
Количество мест спереди/сзади (для категории М1)	

Исполнение загрузочного пространства (для категории N)	
Кабина (для категории N)	
Пассажировместимость (для категорий M2, M3)	
Количество мест для сидения (для категорий M2, M3, L)	
Объем багажных отделений (для категории M3 класса III)	
Рама (для категории L)	
Количество осей/колес (для категории O):	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг:	
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	
Габаритные размеры, мм: - длина - ширина - высота	
База, мм	
Колея передних/задних колес, мм	
Описание гибридного транспортного средства	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип): - экологический класс - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (об/мин) - максимальный крутящий момент, Нм (об/мин) Топливо	
Система питания (тип)	
Система зажигания (тип)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	
Трансмиссия (тип)	
Сцепление (марка, тип)	
Коробка передач (марка, тип)	

Подвеска (тип): - передняя - задняя	
Тормозные системы (тип): - рабочая - запасная - стояночная	
Шины (марка, тип):	
Дополнительное оборудование транспортного средства	

Работы выполнены в полном объеме и в соответствии с заключением предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства: N _____, выданного _____

(указываются реквизиты организации выдавшей заключение предварительной технической экспертизы)

Приложение (иные документы) : _____

"__" _____ 20__ г. _____ (подпись) _____ (ФИО)
М.П.

<*> В случае наличия у производителя сертификата по стандарту ИСО серии 9000, ИСО/ТУ 16949.

<***> В случае отсутствия изменений характеристик транспортного средства в соответствующую графу вносится запись "Без изменений".

Приложение Д
(рекомендуемое)

**ПРИМЕР ФОРМЫ ПРОТОКОЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ КОНСТРУКЦИИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПОСЛЕ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ
В КОНСТРУКЦИЮ**

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом
Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

" _____ "

Аттестат аккредитации _____.

Номер _____ в Едином реестре органов по сертификации
и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза

ПРОТОКОЛ
технической экспертизы конструкции транспортного средства
после внесения изменений в конструкцию _____

Для технической экспертизы представлены:

- Результаты предварительной технической экспертизы.
- Заявление в _____ (наименование уполномоченного государственного органа) на внесение изменений в конструкцию.
- Копия сертификата соответствия (с приложением) по _____ (стандарты серии ИСО 9000, ИСО/ТУ 16949 или иные) (при наличии).
- Копии сертификатов соответствия на используемые для переоборудования составные части и предметы оборудования, запасные части и принадлежности, подлежащие обязательной сертификации (в случае отсутствия маркировки знаком соответствия).
- Заявление-декларация об объеме и качестве выполненных работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства.
- Документ о техническом осмотре транспортного средства (диагностическая карта).
- Фотографии.

1. Идентификация транспортного средства, до внесения изменений в конструкцию, согласно предоставленным документам:

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	
МАРКА	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ТИП	
ШАССИ (ТОЛЬКО ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ШАССИ ДРУГОГО ИЗГОТОВИТЕЛЯ)	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ	

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	
ГОД ВЫПУСКА	
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)	
НОМЕР ШАССИ (РАМЫ) (ПРИ НАЛИЧИИ)	
НОМЕР КУЗОВА (ПРИ НАЛИЧИИ)	
ДОКУМЕНТ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩИЙ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ДОКУМЕНТ (НАИМЕНОВАНИЕ, СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ)	

2. Изменения, внесенные в конструкцию транспортного средства:

3. Перечень работ, произведенных при внесении изменений в конструкцию:

4. Проведенные испытания транспортного средства с внесенными изменениями в конструкцию и их результаты:

5. Выводы:

После внесения изменений в конструкцию характеристики транспортного средства соответствуют/не соответствуют (указать нужное) требованиям, действующим на момент выпуска его в обращение.

С учетом изложенного переоборудуемое транспортное средство отвечает/не отвечает (указать нужное) требованиям безопасности конструкции, и его эксплуатация в качестве _____ (категория ____ "___") по дорогам общего пользования является допустимой/недопустимой (указать нужное).

Транспортное средство с внесенными в конструкцию изменениями соответствует/не соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011).

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПОСЛЕ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ

Колесная формула/ведущие колеса	
Схема компоновки транспортного средства	
Тип кузова/количество дверей (для категории М1)	
Количество мест для сидения, включая водителя (для категории М1)	
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	
Кабина (для категории N)	
Пассажировместимость (для категорий М2, М3)	
Общий объем багажных отделений (для категории М3 класса	

Ш)	
Количество мест для сидения (для категорий M2, M3, L)	
Рама (для категории L)	
Количество осей/колес (для категории O)	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	
База, мм	
Колея передних/задних колес, мм	
Двигатель (марка, тип) количество и расположение цилиндров рабочий объем цилиндров, см ³ степень сжатия максимальная мощность, кВт топливо	
Система питания (тип)	
Система зажигания (тип)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	
Трансмиссия (тип) Сцепление Коробка передач (марка, тип)	
Подвеска (тип) - передняя - задняя	
Рулевое управление (марка, тип)	
Тормозные системы (тип) - рабочая - запасная - стояночная	

Шины (марка, тип)	
Дополнительное оборудование	

Испытатель

(подпись)

(ФИО)

Руководитель ИЛ

(подпись)

(ФИО)

М. П.

Библиография

[1]	ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4	Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)
[2]	ТР ТС 018/2011	Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"
(позиция 2 введена Изменением N 1 , введенным в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)		

УДК 656.091.44:006.354	МКС 43.020
Ключевые слова: транспортное средство, внесение изменений в конструкцию, техническая экспертиза	

(в ред. [Изменения N 1](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2021 N 1494-ст)